

# 比亚迪股票为什么价值高；比亚迪股票能涨到500吗-伟威网

## 一、为什么比亚迪这支股票市盈率高达一千多倍??

希望采纳这个问题很重要.我们不能光看一只股票的价格是多少,更应关注它内在的价值是多少.那么,怎么能知道?巴菲特是这么做的.首先,看静态的市盈率是多少?是高是低?这样,就有了一个基本的判断.然后,根据它的成长性(净利润增长率)和竞争力(净资产收益率)来估算它未来的价值是多少.当我测算它未来五年后的价值和现在的价格相比有很大的空间时,就可以判断这只股票现在的价格即是低估的.比方说,一只股票价格是20元,静态市盈率是20倍,根据自己的分析判断,未来五年净利润会以每年30%的速度增长,那么,动态市盈率就是:15倍;11倍;8倍;6倍;5倍.如果我们给予五年后的这只股票20倍的市盈率,那么,股价会是多少呢?是80元.从理论上说,有400%的获得空间.总之,一只成长性非常好的股票,20倍的市盈率是处于价值低估的范围内.如果中国股市是一只股票,就是价值低估了,可以买入并长期持有.

## 二、比亚迪股价为什么会比吉利高?

这个比较不具可比性,因为每个公司每一股的价值都不一样,这个在上市的时候就决定了的。

要比的话可以比较市盈率或者市值,这两个数据的比较才能看出一些问题。

## 三、大家估计比亚迪股价能到多少?

我从以下几点来分析:一.比亚迪未来会涨到多少钱我无法估计,我能估计的是现在这个价位是比亚迪长期的顶部可能性非常小的。

对于短线操作我无法给出精准的建议。

(一方面我本人不是一个短线投资者,另一方面在比亚迪赚大钱的巴菲特也不是一个短线投资者,连巴老都做不到的事情我不觉得我可以做得到。

)对于长期投资比亚迪的其实有很好的风向标:什么时候巴老减持了,再涨个百分之几十差不多就可以卖了。

有人担心巴老减持了比亚迪我们普通老百姓不知道,但当年巴老卖掉中石油有人不

知道的吗？可惜就有那么一大堆人一边嘲笑着股神老矣一边在中石油的历史性顶部买进。

所以买中石油的人并不是不知道巴老卖掉了中石油，而是这些买中石油的人都以为自己比巴老聪明！二.特斯拉的市值对于比亚迪有参考价值。

特斯拉的市值对应人民币大约是2.5万亿人民币，比亚迪早前的市近AB股接近3千亿。

相对于特斯拉而言，比亚迪未来市值成长空间还是不小的。

还有这一年来涨了接近50倍的美股新能源汽车明星股：蔚来汽车，他的市值相对人民币也有3千亿了。

说实话在深圳开比亚迪车的还真是不少，但是开蔚来电动车的我是没有听说过。

搞不懂为什么蔚来的市值能比肩比亚迪。

或者我们换一个角度来看问题：美股对中概股新能源汽车股价的热捧，也会为A股新能源汽车的炒作打开空间。

三.主流板块的历史性顶部不可能形成于牛市的初期。

2006~2007年牛市主流板块是有色金属，江西铜业这只股票见历史性顶部是6124点附近的几个交易日；

2013~2015的牛市主流板块是互联网金融，同花顺见138元的历史高位也只比大盘见顶早了一个多星期。

可见历史上主流板块的股票见顶都是在牛市历史性顶部的附近。

如果未来我们面临的是一场较大的牛市，那我们现在只是处于牛市的初期阶段，未来牛市的主流板块新能源汽车也是其中之一，所以比亚迪不可能在牛市的初期见历史性大顶。

我相信上述三点理由已经充分的为大家阐述清楚了比亚迪股价能到多少这个问题。比亚迪短期如何调整，如何震荡我无法预计，但是能够肯定的是比亚迪在现在这个价位形成历史性大顶的可能性很小。

## 四、新基建股票的十大龙头股

一、广安爱众:新型基建充电桩龙头股，2020年营业收入22.69亿，同比增长2.27%，净利润1.89亿元，同比增长-23.04%。

此外，该公司已建立了67家合资企业和237个项目落地城市。

全国已建成充电桩约17.7万个，投入运营超过10万个。

二、泰瑞德:新基建充电桩龙头股。

2020年年报显示，公司营业收入74.21亿元，同比增长10.11%，近三年复合增长率12.11%；

净利润1.73亿，同比增速-35.96%。

此外，该公司已建立了67家合资企业和237个项目落地城市。

全国已建成充电桩约17.7万个，投入运营超过10万个。

三、隆基股份:新能源龙头股产业覆盖隆基单晶硅、隆基乐叶光伏、隆基新能源、隆基清洁能源光伏全产业链。

四、天齐锂业:新能源龙头股全球领先的以锂为核心的新能源材料供应商，全球第二大锂生产商，亚洲第一大锂生产商；

其子公司Tollison拥有世界上储量最大、正在开采的质量最好的锂辉石矿；

主要从事硬岩锂矿资源开发、锂精矿加工销售和锂化工产品生产销售；

18年锂矿收入22.02亿元，锂化合物及衍生物收入40.41亿元，合计占比99.97%。

五、当代安培科技股份有限公司:新能源龙头股。

秦通过短途用电，长途用油的运行模式，既满足了续航里程的需求，又摆脱了对燃油的依赖，被国家定义为新能源汽车。

六、比亚迪:新能源龙头股。

在战略合作期间，基于一定的商业条件，BAIC新能源尽一切努力给予当代安普科技有限公司和普瑞德一定比例的采购股份。

七、中国建筑[601668]:是中国专业运营历史最长、市场化运作最早、一体化程度最高的建筑地产企业集团之一；

是中央直接管理的53家重点国有企业。

由中国建筑工程总公司、中国石油、中国中化和宝钢集团于2007年12月组建，其中中建总公司持股94%，下辖8个基建局和5个设计院。

八、中国中铁[601390]:是集基础设施建设、勘察设计及咨询服务、工程装备及零部件制造、房地产开发、铁路公路投资及运营、矿产资源开发、物资贸易为一体的多功能超大型企业集团。

其前身为中华人民共和国铁道部工程总局和设计总局，成立于1950年3月。

中国铁路工程总公司(CREC)于2007年9月以整体改制和独家发起的方式成立。

下设15个基建局和4个设计院。

九、中国铁建[601186]:是中国乃至全球最具实力的大型综合建设集团之一；

以工程承包为主业，集勘察、设计、投融资、施工、设备安装、工程监理、技术咨询、对外贸易为一体的国有特大型建筑企业集团。

中国铁建的前身是中国人民解放军铁道兵。

1984年1月，根据CRCC中央的决定和国务院、中央军委的命令，铁道兵全体官兵转为集体兵，即中国铁建公司和中国铁建公司(简称中国铁建)下设17个基建局和3个设计院。

十、中国焦健[601800]:主营交通基础设施建设、设计、疏浚、港口机械制造；

是目前国内最大的港口建设设计企业；

中国领先的公路桥梁建设设计企业；

中国最大、世界第三的疏浚企业；

由中国交通建设集团有限公司于2006年10月组建。

我们熟悉的**中国路桥**、**振华重工**、**钟芳集团**都是他的子品牌，下辖10家子公司、8

家设计院。

## 五、为什么比亚迪这支股票市盈率高达一千多倍??

希望采纳这个问题很重要.我们不能光看一只股票的价格是多少,更应关注它内在的价值是多少.那么,怎么能知道?巴菲特是这么做的.首先,看静态的市盈率是多少?是高是低?这样,就有了一个基本的判断.然后,根据它的成长性(净利润增长率)和竞争力(净资产收益率)来估算它未来的价值是多少.当我测算它未来五年后的价值和现在的价格相比有很大的空间时,就可以判断这只股票现在的价格即是低估的.比方说,一只股票价格是20元,静态市盈率是20倍,根据自己的分析判断,未来五年净利润会以每年30%的速度增长,那么,动态市盈率就是:15倍;11倍;8倍;6倍;5倍.如果我们给予五年后的这只股票20倍的市盈率,那么,股价会是多少呢?是80元.从理论上说,有400%的获得空间.总之,一只成长性非常好的股票,20倍的市盈率是处于价值低估的范围内.如果中国股市是一只股票,就是价值低估了,可以买入并长期持有.

## 六、比亚迪的市盈率为什麼会那么高??? 股票高手请进!!! ! 求解.....

市盈率表示的是股民对股票未来业绩的预期(股价/每股收益)~巴菲特之前表示看好比亚迪,有大量投资者涌入持有,增加他对未来的预期,股价大幅增加,但每股收益(表公司的业绩)没有大的变动,也不可能有的变动,分子变大,分母不变,就高了!

## 七、比亚迪股票能涨到500吗

最近比亚迪股价大涨,动态市盈率超过900。

很多朋友会觉得这个股价已经很高了,但是比亚迪被中投公司认为是1.5万亿的目标市值,也就是说还有70%的增长空间。

到底比亚迪的评估靠不靠谱?今天我们来讨论一下国内新能源汽车业务的龙头比亚迪。

在开始看比亚迪的股票之前,先说一下我整理的新能源领域龙头股名单。

点击即可获得:宝藏资讯:新能源行业龙头股排行榜。

首先，从公司的角度来看公司介绍:比亚迪可以算是国内新能源汽车技术综合实力第一的企业。

其业务横跨汽车、电池、IT、半导体等领域。

拥有全球领先的电池、电机、电控、整车核心技术，以及全球首创的双模技术和双向逆变技术，可实现汽车动力性能、安全防护和能耗的多重跨越。

是全球新能源汽车行业的领导者。

一个比亚迪亮点:1.产品力持续上升，新能纯电源汽车销量强劲。

公司已经进入产品和技术的集中变现期。

随着搭载比亚迪新技术的车辆陆续上市，公司新能源汽车销量不断增长。

随着行业在电动车领域的发展，依然持续领先，在自主品牌的高端化上取得了显著的进步。

2.刀片电池出鞘，安全天下，进一步强化核心竞争力。

比亚迪刀片电池拥有六大科技创新:超级安全、超级续航、超级强度、超高雀级动力、超级低温性能。

与传统电池组相比，体积利用率提高50%，成本优势相当突出。

目前，电池的市场份额为15%，仅次于CATL(当代安培科技有限公司)。

这些都离不开技术创新。

比亚迪刀片电池性能优异，成本优势明显。

如今全球电动化是主流，比亚迪外接电源电池有望不断突破，进一步争夺更高的市场份额，强化核心竞争力。

3.深化产业链布局，突出龙头地位。

比亚迪产业链布局不断升温，着力推进半导体分拆上市。

比亚迪先后投资了华大北斗(高精度导航)、阿特斯(光伏)、湖南宇能(正极材料)等产业链核心公司。

可以认为，比亚迪依靠产品链的精致布局，显著提高了对核心技术和供应链风险的控制能力，显示了其领先地位。

第二，从行业角度分析截至目前，随着碳中和减排政策的出台和锂电池成本控制的双轮驱动，汽车电动化发展迅速，预计到2027年全球新能源汽车普及率将超过一半。

。同时还有汽车智能化的革命。

汽车驾驶逐渐从辅助驾驶过渡到自动驾驶，驾驶舱智能化，实现了车辆场景向智能出行场景的转变。

旅游服务将主导未来的汽车市场。

到2025年，L2及以上自动驾驶汽车的全球普及率预计将超过70%。

电动化、智能化改革正在重塑传统汽车产业链，新能源汽做模车将迎来快速发展。

## 八、比亚迪是a股吗

是。

比亚迪汽车是中国内地的汽车制造商，在中国香港交易所上市，它出产的汽车被销售到非洲、南美洲和中东等地，并计划进军欧洲和以色列市场，在2021年成功挤进A股，是A股最透明的股票之一。

## 参考文档

[下载：《比亚迪股票为什么价值高.pdf》](#)

[下载：《比亚迪股票为什么价值高.doc》](#)

[更多关于《比亚迪股票为什么价值高》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【伟威网】立场，转载请注明出处：<http://www.tatungdrive.com/article/16663933.html>