

# 中俄合研CR929宽体客机总体布局已确定了吗?宽体cr929飞机股票有哪些-伟威网

## 一、中俄合研CR929宽体客机总体布局已确定了吗?

根据俄罗斯媒体6月8日报道，俄罗斯联合飞机制造公司新闻局发布消息称，该公司与中国商飞COMAC已经就中俄联合CR929远程宽体客机的总体布局达成了一致。报道称，6月6日，双方签署了有关CR929客机主要几何特性的协议，包括机翼的尺寸和形状、机身长度、机头和机身尾部的尺寸、尾翼的尺寸和形状、发动机、起落架和舱门的位置，俄方总设计师马克西姆-

利特维诺夫和中方总设计师陈迎春出席了签字仪式，但是并未报道具体的参数。俄罗斯总设计师表示，中俄双方已经就CR929客机的总体布局达成了一致，这是进一步确定CR929系列客机技术外观的重要一步，保证了向飞机结构和系统全面联合研发阶段的过渡，包括设备和部件的潜在供应商。

除了商定客机的总体布局，在空气动力学、结构材料选择、关键系统和设备潜在供应商提供的技术商业提案分析等领域开展实验研究。

预计到2022年中期将完成这一阶段的工作。

文章来源：央广网

## 二、绩优军工航天股有哪些

你所说的绩优，包含哪些指标以及具体的参数是多少？我给你提供一下几个航天军工股，希望对你有帮助：年报预增：中航精机；

航天电器连续3年业绩增长超过20%：北方股份；

迪马股份；

北方创业连续3年roe大于20%：中鼎股份连续3年营业收入增长超过20%：航天信息  
若结果不满意，可以去 &nbsp;；

问财选股 &nbsp;；

输入你要提问的问题（比如：年报预增的航天军工股）即可

## 三、为什么和俄罗斯合资研发宽体客机呢跟市场换技术有什么区别

商飞在CR929之前已经有了两款飞机：ARJ21与C919。

ARJ21一波三折之后终于在成都航空投入了运营，也开始了批量生产。

而C919在5月5日首飞成功之后也进行了两次试飞。

然而ARJ21是支线客机，C919也只是中型窄体干线客机，对于宽体客机这一块完全是空白，没吃过猪肉只见过猪跑。

而俄罗斯联合航空制造集团（UAC）旗下有着伊尔96这一款宽体客机，以及相对而言算是“大飞机”的图204。

虽然这两型飞机已经有三十多年的历史，属于苏联时期遗产，但好歹UAC算是吃过猪肉了，对于宽体机设计与制造有着一定的经验——虽然这些经验都快三十年前了。

当今国际民航宽体机市场处于寡头垄断市场，市场份额绝大部分被空客与波音所瓜分，而宽体机又是民航客机市场中利润最高的产品。

商飞想进入民航宽体机市场无异于虎口夺食，指望与空客和波音进行宽体机合作显然是非常不现实的，而在政治角度上，由于众所周知的原因更加不现实。

相比之下，波音空客之外唯一有宽体机经验的俄罗斯成了商飞进行合作的唯一选择，也是政治上可行的唯一选择。

追问c929下一代c939会独立研究吗不是中俄合资的一起玩研究吗

## 四、国产大飞机概念股可投资哪些股票

国产大飞机概念股：宝钛股份、成发科技、洪都航空、东安动力、海特高新、中航动控、抚顺特钢。

目前不是投资的好时机，还是再等等吧！

## 五、大飞机副总师去世:排不上救护车,致其死亡的原因是什么?

大飞机副总师去世：排不上救护车，致其死亡的原因是什么？根据题主的问题，我的回答如下。

近日COMAC副总设计师、志愿者孟庆功突然病倒了。

自3月中旬以来，孟庆功同志一直致力于社区志愿者活动。

4月25日上午，莘庄工业区相关人士向澎湃新闻新闻记者证实了孟庆功不幸遇难的消息。

社区志愿者孟庆功因过度劳累抢救无效死亡。

消息人士透露，孟庆功生前是中国商用飞机有限责任公司副总设计师经COMAC方面证实，该公司国产大飞机cr929副总设计师孟庆功近日在沪去世。

他曾经打过120，但是在救护车上排不上队。

最后，他在妻子开车去医院的路上去世了。

孟庆功，1980年出生，COMAC cr929副总设计师，复合材料中心副主任。

荣获上海市“五一劳动奖章”、COMAC“青年岗位能手”、“优秀共产党员”、“突出个人贡献”、“ARJ21-700首飞成功”等荣誉。

Cr929是中俄联合远程宽体客机的简称，相当于空客330系列和波音787系列。

根据俄罗斯此前透露的信息，G和俄罗斯联合研制的宽体飞机最早希望在2025年首飞，2028年交付。

“业主发出通知后，我马上注册了。

我是党员！”文章采访了孟庆功，介绍了申请社区志愿者的原因。

党员孟庆功连续几天参加社区志愿服务。

他来给居民送抗原检测试剂的时候，总是不厌其烦地给那些不太可能做手术的老人示范讲解。

“只要送上门，一定要说清楚。

”孟庆功说，大飞机人经常利用“两突一控”的原理，帮助居民了解探测方法，熟悉试验流程。

根据网上公开资料，孟庆功还是COMAC复合中心的副主任。

要知道，在疫情一线，基层工作者和志愿者都是非常辛苦的。

以上是我的回答，希望对你有帮助。

## 六、cr929飞机是我国完全自主知识产权吗？

应该是大部分的管理与作用都是以咱们国家为主的

## 七、通用航空概念股有哪些龙头股票

航空发动机概念股票：中航动控（000738）、成发科技（600391）、山东矿机（002526）和钢研高纳（300034）。

1.中航动控（000738）：公司成为目前国内唯一的航空发动机控制系统的研制、生产和试验基地，主营业务定位为航空发动机控制系统的研制与生产，同时不同程度地从事公司产品的维修业务，在本专业领域中的地位、经验和知名度方面具有领先优势；

此外，由于航空市场的特殊性，公司产品的技术发展基本取决于发动机整机厂家的需求，基于长期与国内航空发动机整机生产厂家形成的定点配套合作关系。

2022年1-6月，公司发动机控制系统及部件业务实现营业收入71429.90万元，同比增长4.55%。

2.成发科技（600391）：公司主营航空发动机和燃气轮机的主要零部件，坚定“做世界级航空发动机零部件供应商”的发展目标。

合作伙伴除ge、rr、p&amp；

w等国际主要航空发动机公司外，又新开发了斯奈克玛、霍尼韦尔、西门子、斯伦贝谢等新客户。

通过公司全体员工的共同努力，公司2022年度外贸航空产品收入再创新高，是公司外贸产业继金融危机后首次突破一亿美元大关。

外贸转包生产从单一的低端航空零部件制造逐步向产业链高端的单元体交付过渡，正向成为航空发动机和燃气轮机零部件世界级供应商的目标迈进。

2022年期间，公司现已成为霍尼韦尔中国区战略发展供应商、ge能源压气机叶片免检供应商。

3.山东矿机（002526）：2022年11月，公司对无人机发动机相关技术及产品进行了初步的研发和试制，现已经完成了一款小型涡喷发动机实验样机的试产；

此项目现仅处于前期技术、生产、工艺的试制阶段，截止到目前尚未进行大规模的投资，且该项目的投资规划也未制定；

公司现已经掌握但仅限实验样机机型的发动机制造的相关技术。

4.钢研高纳（300034）：公司主要产品高温合金是制造航空航天发动机热端部件的关键材料，能够应用于航空航天发动机、地面燃机、发电机组等动力装置的核心部件。

公司的变形高温合金产品主要为批量小、结构复杂，公司生产的一些变形高温合金产品，是部分合作伙伴不具备生产技术的产品，同时生产线剪性强，很容易满足客户的定制需求。

在新型高温合金材料系列产品上，公司粉末高温合金制品、ods合金和ti-al系金属间化合物等产品多为国内最早开发和生产，部分产品独家供货，在该领域技术储备处于国内领先地位。

## 参考文档

[下载：《宽体cr929飞机股票有哪些.pdf》](#)

[下载：《宽体cr929飞机股票有哪些.doc》](#)

[更多关于《宽体cr929飞机股票有哪些》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【伟威网】立场，转载请注明出处：

<http://www.tatungdrive.com/subject/52941800.html>