

小鹏赴美上市:未盈利的业绩,没缺席的阿里 - - 拿到纽交所股票代码意味着什么啊-伟威网

一、获得股票代码意味着什么

获得股票代码意味距离上市又近了一些。

二、怎么查美国纽约证券交易所股票价格

到 E-trade* 以下的网站是中文字幕，方便你阅读*s://us.etrade*/e/t/home在最上角，有报价栏，却定左边是 US, 输入你要查询的股票代码就可以.E-trade 是 stock trading company, 资料是最新的。

Yahoo, 有五到十分钟 delay. 每天上E-trade, 买卖股票，是我的例行之事。

三、怎么查到纽交所上市的公司的股票代码

百度“东方财富网”，打开东方财富网，点击“美股”窗口，可以看到美股上市公司及代码。

股票代码，是用数字来表示股票的不同含义。

股票代码除了区分各种股票，也有其潜在的意义，比如600***是大盘股，6006**是最早上市的股票，一个公司的股票代码跟车牌号差不多，能够显示出这个公司的实力以及知名度，比如000088盐田港、000888峨眉山等。

四、小鹏赴美上市:未盈利的业绩,没缺席的阿里

又来一家。

8月8日凌晨，小鹏汽车正式向美国证监会提交招股说明书，拟于纽交所上市，股票代码为“XPEV”，承销商包括瑞信、摩根大通、美银证券等。

不过，此次小鹏IPO发行价区间和发行股份数尚未确定，融资额也暂不确定，招股书所列1亿美元仅是例行披露的占位符，不代表本次IPO实际融资额。

这是继蔚来、理想之后，国内第三家赴美上市的新造车公司，一个属于新造车势力时代的序幕正式拉开。

两年半亏60亿 谁先上市，谁先活。

理想上市的热度未散，小鹏汽车又续上了。

一份必不可少的招股书，这次亮出了小鹏汽车的“家底”。

“亏损，负债，斥资自建工厂”，成为其关键词。

小鹏汽车，公司成立于2014年，与蔚来汽车同属一个时间段成立，比理想汽车早一年。

其创始人何小鹏来自UC创始团队，也在阿里供职过。

据摩旅汽车了解，其技术团队中，90%以上都来自于福特、宝马、特斯拉等著名车企。

目前，已有两款自主设计的纯电动车型，2018年12月推出的智能SUV小鹏G3以及今年4月份的智能轿跑小鹏P7都已交付量产。

“有料又品”，但依然没有打破造车“亏损”的魔咒。

根据招股书披露，小鹏汽车自成立后至今一直没有盈利。

在2018年、2019年和2020年上半年，小鹏汽车净亏损分别为13.988亿元、36.917亿元、7.958亿元人民币，两年半累计亏损58.863亿元。

对于成立不过几年的国内造车新势力来说，目前尚未有一家实现盈利。

数据显示，在递交招股书时，蔚来汽车累亏超109亿元、理想汽车累亏超40亿元。

即便如特斯拉，也一直饱受财务困扰。

事实上，何小鹏曾在去年的广州车展上对小鹏汽车何时盈利做了一个预测，他给出了一个门槛——月交付一万辆车，便可实现盈亏平衡。

如今的现实是，小鹏汽车不仅没做到月交付一万辆，其销量也已开始下滑。

有报道指出，小鹏汽车的销量从4月开始就出现了逐月下滑的情况，从4月的1008辆下降到了6月的821辆。

考虑到今年上半年小鹏汽车仅有G3一款车在售，这说明小鹏汽车目前的销售主力已经开始疲软。

“销售的疲软，源自产品的不给力。”

众所周知，何小鹏是特斯拉的铁粉，其产品和打法上和特斯拉极为相似，为了避其锋芒首款G3采取了10万+的售价，希望以此进行差异化竞争，但价格上的优势并不能换来长期的销量。

近年来，小鹏G3屡遭消费者投诉，存在刹车失灵，突然失去动力等问题，去年还连续发生三起起火事件。

今日（8月11日），小鹏汽车再次“惹火”上身，一辆G3在广州海珠区琶洲科技大厦，发生冒烟起火事故。

对此，小鹏官方回应称，起火原因初步判定为电池箱底部遭受磕碰伤痕从而导致电池严重受损引发。

而造势十足，肩负销量重担的小鹏P7，截至7月的销量为6639辆，Model 3截至6月份的销量就达到了46464辆，后者销量几乎为前者的8倍。

可见小鹏P7能否完成“盈利”使命，还尚不明朗。

暗流之下，亦有曙光。

据悉，小鹏汽车今年已经正式获得生产资质。

5月19日，小鹏汽车宣布，位于广东省的肇庆小鹏汽车智能网联科技产业园获得生产资质，小鹏P7将在该工厂完成自主生产和交付。

此前，小鹏一直是借海马汽车来代工生产。

“获取造车资质对小鹏汽车来说是重要突破。

”有业内人士指出，相比于目前还在利用江淮代工的蔚来汽车，和仅有工厂模式的理想汽车，小鹏汽车既有代工模式，也有工厂模式，显得更加灵活。

小鹏汽车也在招股书中透露，海马代工厂和肇庆工厂的年生产能力分别高达15万辆和10万辆。

亏损之下，“粮草”先行，也彰显了小鹏的自信与决心。

巨头交手小鹏，不缺“鹏友”。

在递交招股书前，人缘好的小鹏汽车又融到了两笔“续命”钱。

8月3日，小鹏汽车再获超3亿美元融资，阿里巴巴集团领投本轮融资，卡塔尔主权基金(QIA)等也参与投资。

两天后另一位投资者加入谈判，将小鹏汽车的筹资总额提升到4亿美元。

而就在十几天前（7月20日），小鹏汽车刚刚宣布完成签署由Aspex、Coatue、高瓴资本和红杉中国等知名投资机构参与的C+轮融资，融资金额近5亿美元。

这也意味着半个月内，小鹏完成了C+、C++两轮，合计约9亿美元（约合人民币63亿元）的融资。

而在这轮“出手慷慨”的鹏友中，阿里巴巴格外显眼。

据悉，小鹏此次4亿美元Pre-

IPO轮融资，几乎是专门面向阿里巴巴的，其他投资方只是少量参与。

阿里是小鹏的“老股东”，早在2017年12月小鹏进行A0轮融资时就曾参与投资，此后又至少参与过两轮融资。

对于重仓，阿里给出了这样的回应：“智能电动汽车是未来数字生活的重要组成部分，阿里巴巴期待通过对小鹏汽车的投资，用其沉淀的数字化能力，助力智能电动汽车行业发展升级。

”其实说白了，就是提前占位。

事实上，在造车领域背后，早已占满了互联网玩家。

扉旅汽车梳理资料显示，腾讯目前占蔚来汽车股份比例约为12.6%，美团占理想汽车股份比例约为14.5%（王兴个人还有23.5%的理想股份），阿里巴巴则占小鹏汽车股份比例14.4%。

（则是投了威马，占比不详）。

在今年的新造车融资上市潮中，上述互联网玩家更是贡献了极大的热情。

王兴和美团系接连下注，共向理想汽车投入约12亿美元；

腾讯斥资约7070万元人民币增持蔚来，稳坐蔚来第二大股东，持股占比达15.1%；阿里巴巴也在小鹏上市前夜再次加码。

互联网巨头们争抢着“上车”新势力造车并非没有缘由，谁都担心新能源智能汽车会成为下一个互联网变革的入口，就像曾经的移动互联网一样，一旦掉队，满盘皆输。

但即便下了重注，“上场”的玩家也仅仅只能拿到一张入场券。

在竞争化加剧的时代，新造车企业只有靠销量和技术说话，才能抢得一席之地。

“结合小鹏汽车的市场状况与产品情况，IPO后，在阿里系推动下，市值或超理想汽车。

”从最新投资圈流出的消息显示，小鹏汽车IPO后的长期目标市值为400亿美元，若如此，该目标市值将是蔚来和理想的近三倍。

最后，扉旅汽车小编想八卦打听一下，小鹏汽车的股票，你会买入吗？本文来源于汽车之家车家号作者，不代表汽车之家的观点立场。

详情官方服务官方网站车型大全购车计算销量排行新能源车新车上市

五、唯品会股票代码多少

唯品会3月23日正式登陆纽交所，股票代码：VIPS，开盘价为6美元，较6.5美元的发行价跌7.7%，盘中最低跌至5.42美元，收盘价为5.50美元，较发行价跌15.38%。按收盘价计算，该公司市值约2.68亿美元。

六、纽交所上市意味着什么

上市后能够在公开证券市场上获得资金支持，原有股东的股票也能在公开市场转让，股票价格比没在公开市场上上市的高，所以对股东和企业都有好处啊。

上市也能使原来的业务得到整合，符合更严格的法规和内部管理制度，对企业自身发展好处很多。

最重要的是知名度提高了很多，而且是国际知名度，企业信誉也有所增加。

总之好处很多啦。

希望采纳！！

七、奇虎360纽交所上市代表了什么？

上市的直接目的就是融资，就是说缺钱。

360或因为没钱，或因为要做大做强需要更多的资金。

上市就是发行股票（实质是未来的现金流），而股民看好360未来的发展效益，就会购买，否则就不购买。

能不能拥有更多的用户赚钱更多的钱，这个不好说。

首先，在中国金融制度和股改制度不健全，好的公司和坏的公司都可以上市，在中国360号称拥有应该4亿用户，以我看来于财务良好的公司，但真实是不是这样我没考证所以不能下结论（历史上“安然”公司表面盈利很多，实际还是破产），纽交所上市证明通过了国外的机构审核财务应该没问题（我想中国还没有那么高的金融操作手法让美国看不出来，达不到“安然公司”的程度）；

其次，国外免费的杀毒软件比比皆是，功能强大（没办法中国的软件行业差人家很远）要从无到有打开市场很难的；

再次，就是免费的问题。

360盈利的方式我想不通：别人的软件开始免费为的是抢占市场，如qq开始没有收费项目，后来用的多了就有什么会员，红钻蓝钻紫钻什么的，而360称永久免费。

推广软件能赚钱，不知到能赚多少。

在中国基本上个人没人用收费的软件（除杀软）企业不敢用免费的软件，免费的效果不得而知，要是用了出问题损失没人负责，收费的收你的钱就得对你负责。

我用的都是免费的。

别人的软件能卖多少，能给你的推广费又能有多少。

最后，就是广告费，360除了软件推广根本没有广告，广告是说“有个各样的行业的商品在上面”就像“迅雷的弹窗有凡客”，什么qq，搜狐之类的弹窗都有广告，而360的弹窗就是软件升级，还是软件推广，再看主页还是没有广告。

国外的免费杀毒是辅助，他们利用免费打开名气，然后利用收费版卖给企业，如德国“小红伞”版本区分 免费版的部份仅提供 个人、家庭和非盈利组织使用。

商业版的部份则是提供 专业用户、企业用户之商业性使用。

360称完全免费不知道怎么赚钱的。

。

。

360是国产的，还是希望它能屹立不倒，我一直在用360全套（嫌麻烦又是国产就用了，哈哈qq也是要用的），我看着街上的轿车不是丰田就是本田很是伤心啊，反日都没什么底气。

参考文档

[下载：《拿到纽交所股票代码意味着什么啊.pdf》](#)

[下载：《拿到纽交所股票代码意味着什么啊.doc》](#)
[更多关于《拿到纽交所股票代码意味着什么啊》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【伟威网】立场，转载请注明出处：<http://www.tatungdrive.com/article/52504202.html>