

# 今日亚太股票怎么样了--A股大涨过后震荡调整,调整后明天股市走势如何?-伟威网

## 一、亚太股市今早开盘怎么样?

小跌1个点左右.

## 二、股市为什么会出现黑色星期二

在周二,亚洲主要股市几乎无一幸免。

印度、新加坡、韩国、泰国,以及印尼等股市都有所下滑。

到今天亚太地区股市开盘之后,下滑趋势仍然没有停止,其中东京股市日经指数开盘即大跌4%。

澳大利亚股市基准股S&P/ASX200指数和新西兰股市基准股指NZSX-50指数也都在开盘半个小时内跌幅超过3%。

纽约股市昨天经历了“9·11”事件以来最大的跌幅。

当天,美国股市自开盘便一路下滑,中午时突然跳水,甚至出现播报股指者跟不上股市抛盘步伐的情况。

道琼斯30种工业股票平均价格指数下跌416.02点,跌幅达3.29%。

而标准普尔500种股票指数收盘报于1399.04点,跌幅为3.47%。

纳斯达克综合指数收于2407.87点,跌幅为3.86%。

经过昨天的暴跌,纽约3大股指今年的涨幅基本上全军覆没。

同样经历黑色星期二的还有欧洲,昨天欧洲主要股市经历了近4年以来的当日最大跌幅。

其中,伦敦《金融时报》100指数跌幅达2.31%,收于6286.1点。

巴黎CAC40指数跌幅3.02%,收于5588.39点。

瑞士苏黎世SMI股指跌幅3.40%,收于8909.8点。

这股风暴也波及到了拉美和非洲大陆。

阿根廷股市主要指标股指昨天收盘跌幅超过7%。

而墨西哥股市下跌5.8%,创7年之最。

智利和巴西圣保罗股市也出现大幅下跌。

在影响之下,昨天南非约翰内斯堡证券交易所综合指数终盘跌幅达到3.17%。

新闻分析:全球股市同步下跌为哪般

为什么全球股市会出现同步下跌呢,来看看各方面专家的分析。

标准普尔 证券市场战略师

艾立克·杨我想国际市场会担心中国经济放缓，进而影响全球经济的发展这对美国、欧洲和日本等市场都会产生影响这就是一种连锁反应。

摩根士丹利投资分析人士表示，中国股市暴跌对纽约市场固然有一定影响，但是影响力也是有限的。

分析人士表示，此前，美联储前主席格林斯潘在演说时曾经发出警告，美国经济可能面临一次衰退，这已经让市场气氛有所转变。

另外，美国近期公布的一些经济数据也不令投资者满意。

另外，美国股市连续走高缺乏充分调整也是三大股指全线下挫的内在原因。

还有分析认为，美国副总统切尼在阿富汗险遭刺杀等也可能是造成美国股市下跌的重要原因。

美国有线电视新闻网也在报道中指出，目前全球许多股市都面临股价虚高的问题，股市出现技术性回调也是意料之中的事情。

此外，日益紧张的伊朗核危机、持续攀升的国际油价因素也不容忽视。

声音 全球股市在一天时间里同时大跌，这个现象可不多见，究竟是股市出现了全球化的风险，还是到了警惕泡沫的时刻，一起来看看今天有哪些关于股市的声音值得关注。

(《21世纪经济报道》特约记者侯宁：中国资本市场已越来越具备全球影响力) 财经评论员侯宁说，中国股市下跌后，随之而来的全球股市震荡清楚地表明了中国资本市场已经越来越具备全球影响力，我们现在需要考虑的，应该是更加市场化，国际化。

惟其如此，中国股市才有能力应对来自各方热钱的挑战。

这一事实也提醒我们，中国股市的风险也已在一定程度上全球化了，建立多层次资本市场，建立金融风险预警机制等等工作都势在必行。

(国务院发展研究中心金融研究所副所长巴曙松：此轮股市暴跌是牛市中期的调整) 我国股市刚刚遭遇“黑色星期二”，针对社会上关于我国股市的牛市是否会持续的猜测，国务院发展研究中心金融研究所副所长巴曙松说，国内的两税合并，税收的降低，提升A股的盈利能力，包括奥运和铁路的建设等，这些机会仍然存在，此轮股市暴跌只是牛市中期的调整。

(高盛：中国不会拷贝日本泡沫史) 高盛公司最新发表的研究报告称，目前中国的宏观经济环境和上世纪80年代末的日本有些相似，但中国目前更加开放的经济和市场、较为严格的外汇管制，和不断改善的企业治理可防止重蹈日本的资产泡沫史。

高盛预计，今年的中国股票不会像2006年那样出现大幅度的估值增长，但企业每股收益的增长仍将推动股价的攀升。

海外上市中国企业的合理的预期市盈率应在约16-20倍的水平

### 三、A股大涨过后震荡调整,调整后明天股市走势如何?

A股三大指数集体小幅低开后，低开后随着中小创个股回暖，带动大盘指数震荡走高；

尤其午盘在证券和保险异常拉升，再度推高大盘，但拉升未能延续回归弱势震荡，全天保持震荡行情，个股涨跌互半，明天股市会怎么走呢？根据近期A股走势预测，明天的走势继续会走震荡，走势会同比较走弱，整个市场继续以小涨小跌的方式运行，当前大盘还不会大起大落，市场风格转换还未成功，继续走分化小阴小阳。为什么明天大盘会继续以震荡为主，不会大起大落，而是以小阴小阳收市，可以从以下几个方面进行分析：（1）因为现在的A股走的是分化行情，而且这个分化走势相当严重，资金都是一边倒的现象。

正因如此，本周都是以分化走势，盘中各大板块不能齐心协力，共同走高推高指数，反而出现一边倒的现象，所以整个市场多空博弈剧烈。

（2）因为市场更有做多气氛，资金和人气有所回暖，但近期大盘由于走分化走势，市场没有赚钱效应，市场慢慢地又冷下来了。

资金和人气低迷下来，市场观望气氛浓厚，场外资金不敢轻易入场，场内资金抱团在大盘股。

（3）因为近两个交易日中小创个股持续下跌，很明显中小创个股资金是流出的，这些资金流出后进入大盘股，导致中小创无法拉升。

再度加上市场风格转换，大盘股虽然有资金关注，但当下还不会大幅拉升的，现在大盘股拉升还不是最佳时机。

（4）因为当前大盘所处在重要的套牢盘区域，大盘指数自从7月13日涨到3458点之后，大盘指数始终保持在这里震荡，已经套住很多筹码。

现在的大盘越上涨，压力就越大，场内筹码一旦解套，很多资金就会出逃，造成抛压，所以明天大盘想要继续上涨难。

（5）因为明天的走势都是带有周末效应的，周末消息面存在很多不确定性，多空都是变得相当金融。

尤其是周五尾盘的走势，周末效应更加明显，资金都会提前反应在市场，利好利空都是在尾盘走势体现。

（6）因为外围股市都已经集体在高位盘整了，外围股市没能继续大涨走高，都在短期高位小涨小跌为主。

类似亚太股市也是集体小幅下跌，唯独A股走的强势一些，大盘股在拉升，这个拉升力度不会延续的，大概率会回归弱势盘整。

综合以上六个方面进行分析得知，都可以支撑明天股市会继续震荡，小涨小跌，大盘股不会必须拉升，小盘股没有资金和人气了，同样也拉不动，唯独走势就是以走煎熬行情为主。

总之不管明天的股市会怎么走，随着近期大盘持续走反弹行情，短期股市风险不大，最关键的是看接下来大盘能否解放短期套牢筹码，能顺利解套上方套牢筹码，后面的走势更乐观，期待A股启动新一轮拉升行情到来。

## 四、600798宁波海运这支股票怎么样，帮忙分析下。

1、我国经济持续向好，与航运相关市场增量的存在等因素仍然给公司经营发展带来机遇，尤其是宁波 - 舟山港成立后将作为上海国际航运中心的重要组成部分，成为我国重要的物流基地、临港工业基地和战略物资储运基地，由此给宁波地方海运业带来的近水楼台的优势将越来越明显。

2、随着世界经济中心开始向亚太地区转移，位于西太平洋海岸的我国的港口建设和海运业发展将势必将迎来新的机遇；由此可见，以港口、集装箱运输为题材的上市公司将获得有利的发展空间，公司就是其中之一。

3、公司已与在建或即将投产的一批电厂进行了广泛的接触和商谈，与部分电厂或货主达成由我公司承运电煤的意向，为公司主业的发展提供了空间。

4、公司除了在海运事业的发展外，还投资于现金流稳定的高速公路行业。

2005年6月公司出资6.12亿元组建宁波海运明州高速公路有限公司(占51%)，参与建设宁波绕城高速公路，并将垄断宁波周围的高速公路项目。

宁波绕城高速将每年为公司带来10%的收益，这对公司业绩的持续增长无疑是一个坚实的基础。

交通运输板块资金流入比较明显，宁波海运短线走势颇为稳健，今日回调时受到大盘影响，获利盘兑现，可以在10日均线附近买入。

## 参考文档

[下载：《今日亚太股票怎么样了.pdf》](#)

[下载：《今日亚太股票怎么样了.doc》](#)

[更多关于《今日亚太股票怎么样了》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【伟威网】立场，转载请注明出处：

<http://www.tatungdrive.com/subject/25090976.html>